




Chevrolet Suburban 2500 4x4
2001 -



GDW ref. 1337

D/	:	18,50	KN
S/	:	150	kg
Max. 	:	3500	kg

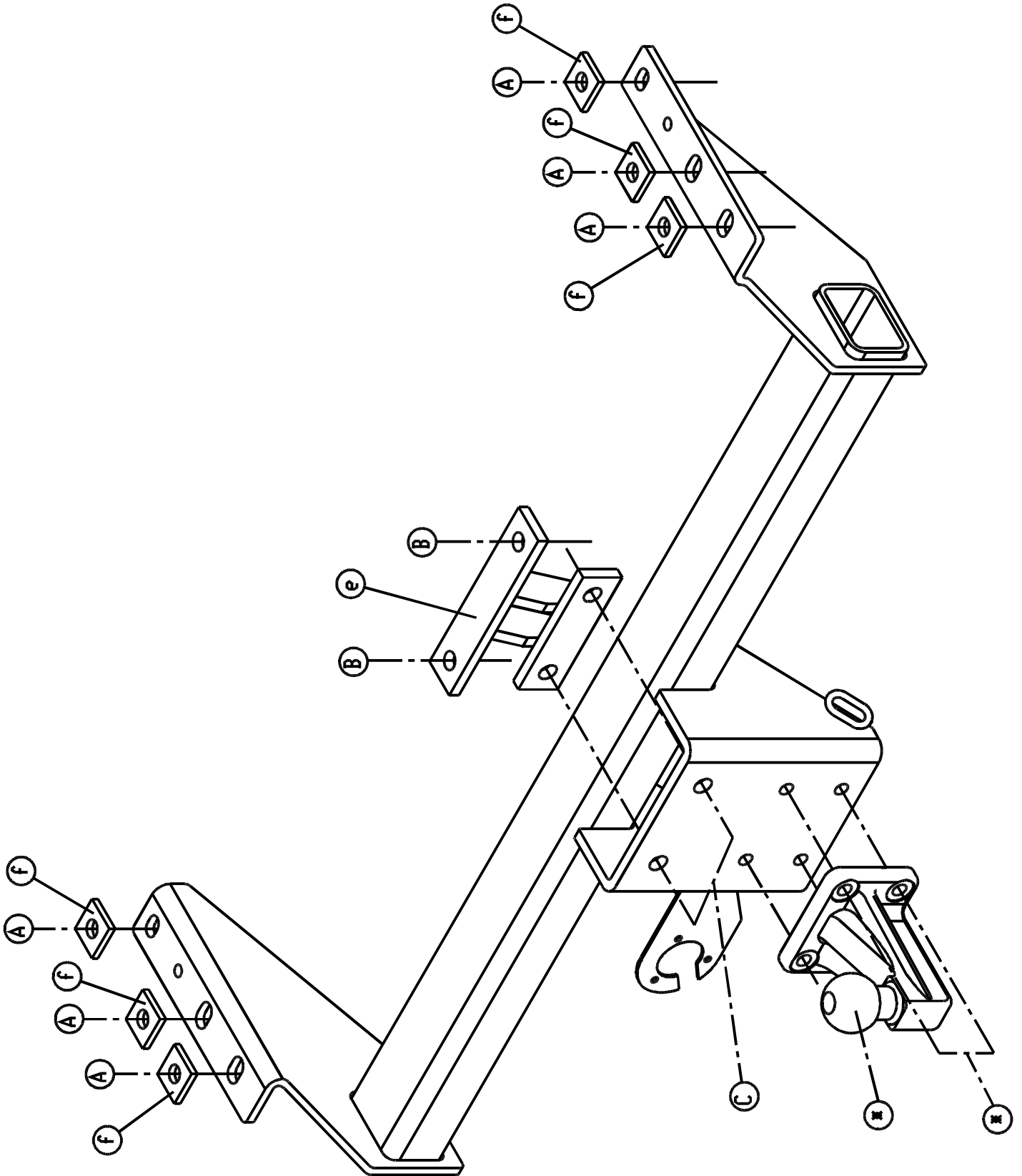
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Chevrolet Suburban 2500 4x4

2001 -

Ref. 1337





Chevrolet Suburban 2500 4x4

2001 -

Ref. 1337

Montagehandleiding

- 1) Verwijder achter-onderaan de 2 bouten die de bumpersteunen aan het chassis bevestigen.
- 2) Bevestig monteerstuk (e) met de punten (B) tegen de onderkant in het midden van de bumper op de voorziene gaten. Breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en zet handvast.
- 3) Plaats vervolgens de trekhaak met de punten (A) tegen de onderkant van de chassisbalken, de punten (C) komen te passen met die van het reeds aangebrachte monteerstuk (e). Plaats de monteerstukken (f) in de chassisbalken, breng ook hier de nodige bouten, rondsels en moeren aan en zet handvast. Breng nu ook bij (C) de bouten, rondsels en moeren aan en span nu **alles** goed aan.
- 4) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1337	
1 bolflens 50V	(*)
4 bouten M10x45	(*)
4 borgrondnels M10	(*)
4 moeren M10	(*)
6 bouten M14x45	(A)
4 bouten M14x40	(B-C)
10 borgrondnels M14	(A-B-C)
10 moeren M14	(A-B-C)
8 rondsels 40x35x15x4	(A-B)
1 monteerstuk (e)	(B-C)
6 monteerstukken (f)	(A)

Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Chevrolet Suburban 2500 4x4

2001 -

Réf. 1337

Notice de montage

- 1) Supprimez, en-dessous à l'arrière, les deux boulons qui attachent les supports-pare-chocs au châssis.
- 2) Attachez la pièce de montage (e) avec les points (B) contre l'en-dessous au milieu du pare-chocs sur les forages filetés prévus. Introduisez les rondelles, boulons et écrous nécessaires, mais ne les serrez pas encore.
- 3) Placez l'attelage avec les points (A) contre l'en-dessous des poutres de châssis, les points (C) s'adaptent aux forages de la pièce de montage (e) déjà placée.
Placez les pièces de montage (f) dans les poutres de châssis, introduisez ici aussi boulons, rondelles et écrous nécessaires, mais ne les serrez pas.
Introduisez maintenant aussi les boulons, rondelles et écrous au point (C), et fixez bien le tout.
- 4) Montez le (*) et fixez bien le tout.

Composition

1 attelage référence 1337	
1 boule à bourrelet 50V	(*)
4 boulons M10x45	(*)
4 rondelles de sûreté M10	(*)
4 écrous M10	(*)
6 boulons M14x45	(A)
4 boulons M14x40	(B-C)
10 rondelles de sûreté M14	(A-B-C)
10 écrous M14	(A-B-C)
8 rondelles 40x35x15x4	(A-B)
1 pièce de montage (e)	(B-C)
6 pièces de montage (f)	(A)

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Chevrolet Suburban 2500 4x4

2001 -

Ref. 1337

Fitting instructions

- 1) Remove, in the rear at the bottom, the two bolts which attach the bumper supports on the chassis.
- 2) Attach mounting piece (e) with points (B) against the underside in the middle of the bumper on the provided holes. Insert the necessary bolts, washers and nuts, but do not tighten them yet.
- 3) Place the tow bar with points (A) against the underside of the chassis beams, points (C) fit those of the already mounted piece (e). Place the mounting pieces (f) in the chassis beams, insert the necessary bolts, washers and nuts here also, but do not tighten them.
Insert at point (C) the bolts, washers and nuts, and tighten everything firmly.
- 4) Assemble the (*) and also tighten firmly.

Composition

1 tow bar reference 1337	
1 flange ball 50V	(*)
4 bolts M10x45	(*)
4 safety washers M10	(*)
4 nuts M10	(*)
6 bolts M14x45	(A)
4 bolts M14x40	(B-C)
10 safety washers M14	(A-B-C)
10 nuts M14	(A-B-C)
8 washers 40x35x15x4	(A-B)
1 mounting piece (e)	(B-C)
6 mounting pieces (f)	(A)

All bolts and nuts: quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Chevrolet Suburban 2500 4x4

2001 -

Ref. 1337

Anbauanleitung

- 1) Hinten unter dem Wagen die zwei Bolzen, die Stoßstangestütze an Rahmen befestigen, entfernen.
- 2) Montierstück (e) mit Punkte (B) gegen Unterseite in Mitte von Stoßstange auf die vorhandene Löcher befestigen. Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit Punkte (A) gegen Rahmenbalkenunterseite, Punkte (C) passen mit denen von schon montiertes Stück (e). Montierstücke (f) in Rahmenbalken setzen, auch hier Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen.
Bei Punkt (C) Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und jetzt alles gut anspannen.
- 4) (*) montieren und auch gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1337	
1 Flanschkuigel 50V	(*)
4 Bolzen M10x45	(*)
4 Sicherheitsritzel M10	(*)
4 Muttern M10	(*)
6 Bolzen M14x45	(A)
4 Bolzen M14x40	(B-C)
10 Sicherheitsritzel M14	(A-B-C)
10 Muttern M14	(A-B-C)
8 Ritzel 40x35x15x4	(A-B)
1 Montierstück (e)	(B-C)
6 Montierstücke (f)	(A)

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschuts und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW
